



# GEBRUIKERSHANDLEIDING

## TARGET BLU EYE

**TARGET**  
BLU EYE

*Oog voor hulpdiensten*

# INHOUD

<b>FUNCTIES TARGET BLU EYE</b>	3
Aan/uit Mute - Volume – knop	4
Aan/Uitschakelen	
Mute	
Volume	
Mode - Dim knop	5
Mode	
Dim	
<b>VISUELE WAARSCHUWING VIA LEDS</b>	5
<b>AKOESTISCHE WAARSCHUWINGEN</b>	6
Installer Mode	8
<b>INBOUWINSTRUCTIES</b>	11
Aansluitschema	
Antenne	
Ontvanger	12
Display	13
<b>UW TARGET BLU EYE REGISTREREN</b>	14
<b>TECHNISCHE SPECIFICATIES</b>	15

## **GEBRUIKERSHANDLEIDING BLU EYE**

Hartelijk gefeliciteerd met uw Target Blu Eye! Met de aanschaf van dit unieke systeem wordt u voortaan tijdig gewaarschuwd voor naderende hulpdiensten. Target Blu Eye is een zeer geavanceerd systeem dat wereldwijd is gepatenteerd en in Nederland is ontwikkeld en geproduceerd. Teneinde volledig vertrouwd te raken met de werking van uw systeem, adviseren wij u om deze handleiding aandachtig door te nemen. Wij vertrouwen erop dat ons systeem een aanzienlijke bijdrage zal leveren aan een comfortabele rijstijl. Wij wensen u vele veilige en plezierige kilometers met uw Target Blu Eye.

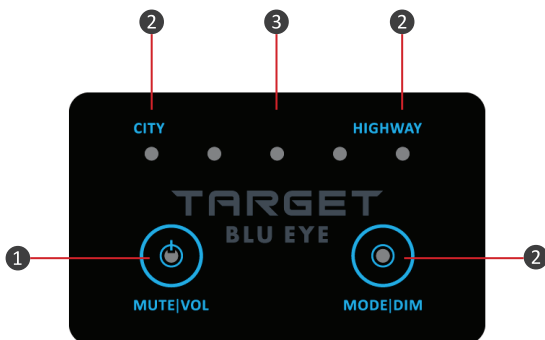
Track Technologies B.V.

### **IN DE DOOS**

- Ontvanger
- Bedieningsdisplay
- Standaard antenne met 2,5m. antennekabel
- Verbindingskabel tussen centrale unit en bedieningsdisplay
- Voedingskabel met zekering
- SD kaart
- Snelstart handleiding

### **FUNCTIES TARGET BLU EYE**

De werking en bediening van Target Blu Eye is heel eenvoudig. Indien een hulpdienst u nadert, of u nadert een hulpdienst, dan is het systeem in staat, dankzij de toepassing van zeer geavanceerde elektronica, de betreffende hulpdienst tijdig te signaleren. Overigens zonder onderscheid te maken in het type hulpdienst. U wordt gewaarschuwd middels een akoestisch signaal en een signaalsterktemeter op het bedieningsdisplay. U kunt zodoende op eenvoudige wijze aflezen of een hulpdienst dichterbij komt of zich van u verwijderd.



### AAN/UIT-MUTE-VOLUME-KNOP ①

- Handmatig aan/uitzetten: druk de knop in en houd deze minimaal 2 sec. ingedrukt
- Mute aan/uitzetten: druk 1x kort op de knop
- Volume instellen: houd knop ① en ② ingedrukt

### AAN/UITSCHAKELLEN

Het systeem wordt via het contactslot van de auto geschakeld en staat standaard altijd aan. Houd knop ① minimaal twee seconden ingedrukt om de display handmatig aan/uit te schakelen.

### MUTE

Druk knop ① één keer kort in om de Mute-functie te activeren: de eerste groene led knippert. De Mute status blijft tot 12 seconden na de laatste melding geactiveerd. Bij een nieuwe melding wordt u automatisch weer door het akoestische signaal gewaarschuwd. U kunt de Mute status handmatig deactiveren door knop ① wederom één keer kort in te drukken.

### VOLUME

Houd knop ① en ② ingedrukt totdat de gewenste volumesterkte is bereikt en laat vervolgens de knoppen los. Wanneer het minimale of maximale niveau is bereikt, laat dan beide knoppen even los. Druk vervolgens beide knoppen wederom tegelijkertijd in om het volume toe of af te laten nemen.

## MODE-DIM KNOP ②

- Gevoeligheidsmodus selecteren: druk 1x kort op de knop
- Lichtsterkte display instellen: houd knop ingedrukt

## MODE

Druk knop ② één keer kort in om de gewenste gevoeligheidsmodus in te stellen. U heeft Highway ingesteld als de rode led oplicht en City als de eerste drie leds continu branden.

### 1. City mode ③

Deze modus kent een lagere gevoeligheid en wordt aangeraden voor in de bebouwde kom.

### 1. Highway mode ④

Deze modus biedt de hoogste gevoeligheid. Target Blu Eye waarschuwt u eerder voor naderende hulpdiensten dan in de City modus. Deze instelling wordt aangeraden voor buitenstedelijke gebieden.

Indien Target Blu Eye in de City modus opereert, staan de eerste drie leds op het bedieningsdisplay ter indicatie constant aan.

## DIM

Houd knop ② ingedrukt totdat u de gewenste lichtsterkte heeft bereikt en laat vervolgens de knop los. Wanneer het minimale of maximale niveau is bereikt, laat dan de knop even los. Druk vervolgens de knop wederom tegelijkertijd in om de lichtsterkte toe of af te laten nemen.

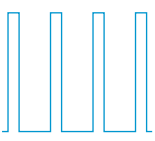

## VISUELE WAARSCHUWING VIA LEDS ③

Behalve een akoestisch signaal waarschuwt Target Blu Eye u ook visueel middels de leds op het bedieningsdisplay. Indien een hulpdienst u nadert, lopen de leds op van links naar rechts en verkleuren van groen naar uiteindelijk rood. Groen geeft de grootste afstand tot een hulpdienst weer en rood de kleinste afstand.



## AKOESTISCHE WAARSCHUWINGEN 4

Het C2000 systeem dat door de Nederlandse hulpdiensten wordt gebruikt, kent twee typen communicatievormen. Target Blu Eye herkent deze vormen en genereert derhalve twee afzonderlijke, akoestische waarschuwings-signalen (zie tabel). Alle signalen wijzen op de aanwezigheid van een hulpdienst in uw nabije omgeving.

Communicatievorm	Akoestisch waarschuwings-signaal Target Blu Eye	Toelichting
Periodieke aanmelding	Kort, repeterend, meestal 4 seconden interval 	Hulpdienstenvoertuigen melden zich met een bepaalde tijdsinter-val aan bij de dichtstbijzijnde C2000 mast. Ook als de mobilfoon/portofoon niet wordt gebruikt voor communicatie. Deze periodieke aanmelding wordt door Target Blu Eye herkend. U wordt gewaarschuwd door een kort, repeterend signaal (meestal elke 4 seconden).
Communicatie en databerichten	Repeterend interval: dubbele toon binnen één seconde 	Als de hulpdiensten onderling of met de meldkamer communiceren, herkent Blu Eye dit. U wordt gewaarschuwd door een dubbele toon binnen één seconde. Dit geldt óók als er databerichten vanuit het hulpdienstvoertuig worden verzonden.

## **BELANGRIJKE INFORMATIE**

Target Blu Eye signaleert altijd alle door de hulpdiensten uitgezonden signalen. Echter, de hulpdiensten zenden niet altijd (periodieke) signalen uit. Soms kan er sprake zijn van langere intervallen (bij portofoons) of kan de betreffende apparatuur in DMO (Direct Mode) geschakeld zijn. In DMO is er een directe verbinding tussen 2 of meer voertuigen. De communicatieapparatuur is in dat geval niet opgenomen in het netwerk

Target Blu Eye detecteert áltijd de aanwezigheid van een hulpdienst als er sprake is van communicatie vanuit het betreffende voertuig met de centrale en/of andere hulpdiensten. Ook wanneer DMO wordt gebruikt.

De afstand waarop Target Blu Eye een hulpdienst signaleert, varieert van enkele honderden meters tot meer dan één kilometer, afhankelijk van de geselecteerde gevoeligheidsmodus, omgevingsfactoren (open veld of veel bebouwing) en de toegepaste antenne.

## **INSTALLER MODE: DE BESTE GARANTIE VOOR MAXIMALE PRESTATIES VAN BLU EYE**

Blu Eye is uitgerust met een zeer gevoelige ontvanger. In het ontwerp van Blu Eye is daarom ook maximale aandacht besteed aan het feit dat het systeem tegelijkertijd zo ongevoelig mogelijk dient te zijn voor invloed van externe storingsbronnen zoals GPS ontvangers (aanwezig in sommige dashboard camera's en GPS flitspaal databases etc.) en elektronische circuits van het voertuig zelf. Desondanks kan het gebeuren dat de juiste werking van Blu Eye door een van deze externe factoren wordt beïnvloed met als direct resultaat willekeurige alarmmeldingen die niet aan hulpdienstvoertuigen gerelateerd zijn en/of zeer korte detectie-afstanden. Om deze storingsbronnen te lokaliseren zodat daarmee bij de installatie van Blu Eye optimaal rekening kan worden gehouden, is Installer Mode ontwikkeld.

### **WAT DOET INSTALLER MODE?**

Installer Mode berekent de waarde van de storende elektronische pulsen + het ruisniveau dat wordt veroorzaakt door de hierbovengenoemde apparatuur in het voertuig. Deze waarde wordt weergegeven door middel van de led signalering op het Blu Eye display. Hoe lager deze waarde, des te beter de prestaties van Blu Eye.

Indien Installer Mode is voorgeïnstalleerd op uw Blu Eye dan kunt u deze handleiding volgen. Heeft u een ouder systeem waarop Installer Mode nog niet is geïnstalleerd of wilt u een reeds gemonteerd systeem testen op een juiste werking, dan dient u de speciale Installer Mode handleiding te gebruiken. Deze vindt u in het Download Center.



## HOE WERKT INSTALLER MODE?

In de Installer Mode knippert continu een van de leds van de signaalsterkte indicator. De knipperende led correspondeert met de hoeveelheid storing die de ontvanger en/of de antenne op de gekozen locatie ontvangen. Indien de eerste groene led knippert, is er geen storing van betekenis en is de gekozen locatie uitstekend. Indien de 4e led (geel) of de 5e led (rood) knippert, is het storingsniveau vele malen te hoog en dient er een andere locatie voor de ontvanger en/of de antenne te worden gekozen. Zie hiervoor **'Het localiseren van de storingsbron'**

Indicatie	Resultaat
● ○ ○ ○ ○	Uitstekend
○ ● ○ ○ ○	Goed
○ ○ ● ○ ○	Twijfelachtig
○ ○ ○ ● ○	Slecht
○ ○ ○ ○ ●	Zeer slecht

## BELANGRIJK!

Indien er valide Tetra radiosignalen aanwezig zijn in uw omgeving afkomstig van een ambulance-, brandweerpost of politiebureau, dan beïnvloeden deze signalen uw testresultaten. De van deze diensten afkomstige signalen leiden tot een hogere storingsindicatie en geven niet het werkelijke storingsniveau in het voertuig weer.

## HET LOCALISEREN VAN DE STORINGSBRON

### TEST DE LOCATIE VAN DE BLU EYE ONTVANGER:

Koppel de antenne los van de Blu Eye ontvanger.

Start de motor en laat deze gedurende 60 – 120 seconden stationair draaien.

Wanneer er tijdens deze test geen gele of rode leds knipperen dan is de gekozen locatie van de ontvanger goed. Ga door met **'Test de locatie van de Blu Eye antenne'**

Wanneer er tijdens deze test gele of rode leds knipperen, dan is het noodzakelijk de ontvanger te verplaatsen. Soms kan een verplaatsing van enkele centimeters al voldoende zijn. Helpt dit niet dan moet er een volledig andere locatie voor de ontvanger worden gekozen.

### **TEST DE LOCATIE VAN DE BLU EYE ANTENNE**

Verbind de antenne met de Blu Eye ontvanger..

Start de motor en laat deze gedurende 60 – 120 seconden stationair draaien.

Wanneer er tijdens deze test geen gele of rode leds knipperen en de antennekabel bevindt zich in de gewenste positie, weggebouwd achter de bekleding\*, dan is de gekozen locatie van de antenne goed. Ga door met: **'Uw Target Blu Eye registreren'**

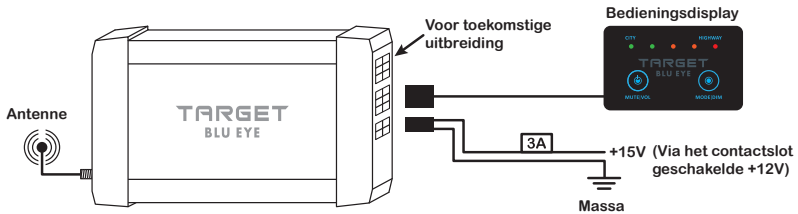
Wanneer er tijdens deze test gele of rode leds knipperen, dan is het noodzakelijk de antenne te verplaatsen. Soms kan een verplaatsing van enkele centimeters al voldoende zijn. Helpt dit niet dan moet er een volledig andere locatie voor de antenne worden gekozen.

\*De storing kan ook worden veroorzaakt doordat de antennekabel direct langs kabelbomen van het voertuig loopt. In een dergelijk geval kan de storing worden opgeheven door de antennekabel niet direct tegen deze kabelboom aan te leggen.

Is de test succesvol afgerond, ga dan door met:

**'Uw Target Blu Eye registreren'**

## INBOUWINSTRUCTIES



### ANTENNE

De standaard meegeleverde antenne is geschikt voor de meest voorkomende situaties en levert een gemiddelde ontvangst-resultaat op. Monteer deze antenne bij voorkeur zo hoog mogelijk aan de binnenzijde van de voor- of achterraut met de tip naar beneden (in geval van de voorruit, monteer de antenne dan ter hoogte van de binnenspiegel uit het zicht van de bestuurder). De kabel kan achter de dakbekleding worden weggewerkt en achter de bekleding van een van de raamstijlen naar de ontvanger worden geleid. De standaard antenne is ook geschikt om, in die situaties die zich daarvoor lenen, op het dak van het voertuig te worden gemonteerd.

### De standaard antenne mag niet op de volgende locaties worden gemonteerd:

1. Onder of achter het dashboard.
2. Achter de bekleding van een raam- of deurstijl.
3. In het motorcompartiment.
4. Achter een bumper.

**De standaard antenne kan niet worden gebruikt in voertuigen met een te hoog storingsniveau. Het storingsniveau kan eenvoudig worden vastgesteld met behulp van Installer Mode.**

**De standaard antenne kan niet worden gebruikt in voertuigen met een warmtewerende voorruit, isolatieglas en/of voorruitverwarming maar hierdoor kan de detectieafstand minder worden. Het uiteindelijke resultaat dient proefondervindelijk te worden vastgesteld.**

Indien de standaard antenne om een van de bovenstaande redenen niet kan worden gebruikt dan heeft u keuze uit de volgende alternatieven:

1. Dipool antenne voor montage in de voor- of achterbumper. Bij montage in de voorbumper wordt de beste ontvangst in de rijrichting van het voertuig gerealiseerd. Bij montage in de achterbumper wordt de beste ontvangst naar de achterzijde van het voertuig gerealiseerd.  
Prestaties: beter dan de standaard antenne.
2. Plaatantenne (18 cm lang) met haakse montagevoet. Geschikt voor montage op dak- of achterspoiler. Met deze antenne wordt de beste ontvangst naar de achterzijde van het voertuig gerealiseerd.  
Prestaties: aanzienlijk beter dan de standaard antenne.
3. Combi Tetra/FM radio/GPS antenne. Deze antenne vervangt de bestaande dakantenne. Met deze antenne wordt de beste ontvangst naar de achterzijde van het voertuig gerealiseerd.  
Prestaties: aanzienlijk beter dan de standaard antenne.
4. Sharkfin modificatie voor Audi/BMW/Mercedes Benz/Volvo.  
Bij deze modificatie wordt het GSM deel van de sharkfin vervangen door een Tetra antenne. Let op! Niet geschikt voor nieuwere modellen waar de GSM antenne in gebruik is. Met deze antenne wordt de beste ontvangst naar de achterzijde van het voertuig gerealiseerd.  
Prestaties: beter dan de standaard antenne.

## **ONTVANGER**

Indien de antenne aan de achterzijde van het voertuig wordt gemonteerd dan dient u de ontvanger in de kofferbak te monteren. Het systeem mag achter de bekleding worden weggebouwd. Houd er rekening mee dat de SD card slot eenvoudig bereikbaar moet zijn voor eventuele firmware updates van het systeem. Indien de antenne aan de voorzijde van het voertuig wordt geplaatst, dan dient de ontvanger in de directe omgeving (bijvoorbeeld onder het dashboard) te worden gemonteerd.

## **BELANGRIJK**

Indien u de ontvanger in de bagageruimte of achter het dashboard monteert, dan is het aanbevolen om de antennekabel niet langs de kabelbomen van de auto te leiden.

## **DISPLAY**

Het display dient in het zicht van de bestuurder worden gemonteerd en bij voorkeur op een makkelijk te bereiken plaats.

Het display beschikt over 3 kabelsleuven voor maximale montage-flexibiliteit. Indien gebruik wordt gemaakt van de kabelsleuf aan de lange zijde, dan dient u de los over de kabel aangebrachte krimpkous te gebruiken om de draden aan de binnenzijde van de mantel aan het zicht te onttrekken. Is de krimpkous niet noodzakelijk omdat één van de beide sleuven aan de korte zijde van het display wordt gebruikt, dan schuift u de krimpkous terug over de kabel zodat deze niet in het zicht zit.

Nadat de kabel in de gewenste sleuf is gelegd kan de dubbelzijdige tape op de onderzijde van het display worden aangebracht en kan het display op de gekozen locatie worden bevestigd. De kabel tussen de centrale unit en het display is voorzien van een speciale afscherming en mag niet worden ingekort of worden verlengd om storingen te voorkomen.

Ook is montage van het display in de binnenspiegel mogelijk waarbij de leds door het spiegelglas schijnen en de twee bedieningsknoppen middels nagenoeg onzichtbare microswiches naar de onderkant van de spiegel worden gebracht. Inbouw van het display in de binnenspiegel kan door Track Technologies worden verzorgd.

Vanwege de geringe dikte van het display kan deze ook liggend op het dashboard worden bevestigd zodanig dat de leds middels reflectie in de voorruit voor de bestuurder zichtbaar zijn.

## UW TARGET BLU EYE REGISTREREN

Nadat uw Target Blu Eye is ingebouwd en aangesloten dient u het systeem op onze website [www.blu-eye.eu](http://www.blu-eye.eu) te registreren. Pas na de registratie, het down-loaden van de beschikbare software en het installeren hiervan is uw Target Blu Eye gereed voor gebruik. Ga hiervoor als volgt te werk:

1. Zet het contact van de auto uit. Hiermee schakelt u ook uw Blu Eye uit.
2. Plaats de SD card in het SD card slot van de Blu Eye.
3. Zet het contact aan.
4. De ID van uw Blu Eye wordt nu naar de SD card gekopieerd. Alle LED's gaan 5 seconden aan. Zodra de 5 LED's van de signaalsterkte indicator uit gaan en alleen nog de 2 blauwe LED's branden, is deze handeling gereed.
5. Zet het contact uit.
6. Haal de SD card uit de Blu Eye.
7. Steek de SD card in de SD card slot van uw PC of Mac.
8. Ga naar de Blu Eye website [www.blu-eye.eu](http://www.blu-eye.eu) en volg hier instructies om uw Blu Eye te registreren en de firmwarebestanden op uw SD card te laden.
9. Nadat het registratieproces is voltooid, haalt u de SD card uit uw PC en plaatst vervolgens de SD card weer terug in de centrale unit.
10. Zet hiertoe eerst het contact van de auto uit. Hiermee schakelt u ook het Blu Eye systeem uit.
11. Plaats de SD card met de gedownloadede bestanden in het SD card slot van de Blu Eye.
12. Zet het contact aan. Belangrijk: onderbreek nooit de spanning naar het systeem tijdens het update proces!
13. Alle LED's gaan 5 seconden aan. Na 5 seconden gaan de LED's van de signaalsterkte indicator uit. Tijdens dit eerste registratie- en updateproces duurt het kopiëren van de bestanden naar uw Blu Eye ca. 30 seconden. Gedurende deze 30 seconden gaan diverse LED's branden (van links naar rechts en vice versa). Aan het einde van dit proces zullen de drie rechter LED's gaan branden gevolgd door de linker twee LED's. Als hierna alle LED's gedoofd zijn, is het proces afgerond. Wij raden u aan om hierna nog 15 seconden te wachten alvorens het contact uit te zetten en de SD Card te verwijderen.

## TECHNISCHE SPECIFICATIES

- Voedingsspanning: 10 - 30V.
- Stroomverbruik met display ingeschakeld: 300mA (350mA maximaal)
- Stroomverbruik met display uitgeschakeld: 275mA
- Zekering: 3A
- Frequentiebereik: 380 – 400MHz.
- TETRA detectie door middel van "Waveform recognition", geen decoding
- Temperatuurbereik: -20°C - +70°C
- Afmetingen centrale unit: 160 x 82 x 27mm. (lxbxh)
- Afmetingen display: 64 x 40 x 7,5mm. (lxbxh)
- Afmetingen antenne: 72mm. hoog; diameter voet: 35 mm.; diameter antenne: 15 mm.



# TRACK

TECHNOLOGIES

*Know what's out there...*

**Truckerswereld  
Zuidwending 165  
9644XD Veendam  
[www.truckerswereld.nl](http://www.truckerswereld.nl)  
[info@truckerswereld.nl](mailto:info@truckerswereld.nl)**